

5tの車両乗り入れも可能に

キャンプ場等利用増加に期待

ケーワンシステム

北海道を中心に二重床の供給、施工を行い、万協フロアーの特約店でもあるケーワンシステム（札幌市、原田慶一社長）は、K1デッキシステムの性能を文教施設向けに適用したウッドデッキシステム「文教Playタイプ」に加え、車両乗り入れの需要に対応する「文教Playタイプストロング仕様」「ストロング5t」を開発し、販売を開始した。

文教Playタイプえた製品で、多くの文教施設で採用されている。そのため、デッキ部分には車両の荷重に対応できるシステムを提案し下に開発、性能試験を行って実商品化を図った。同社では今年春から、万協（東京都、清水雅弘社長）の協力の下で、車両荷重で総積載量の5tまで耐える性能を証明。この試験風景。荷物を考慮した試験も行っている

は、使用回数が多く、耐久性が求められるデッキの分野に適した安全性と高性能を兼ね備

乗入れることが多い

ため、デッキ部分には

車両の荷重に対応でき

る柔らかさを保ちながら面剛性を高

めている。

また、車両乗り入れ試験は普通車

両、ワゴン車、2

ントラックなどで行

い、車両荷重で総積載

量の5tまで耐え

おり、この需要に向け

てもPRしていくた

い」と語る。

基となる文教Play

タイプは、ZAM鋼

は支持脚に万協フ

ロアーパイルボル

トを採用し、文教

Playタイプを

強化。高い圧縮強

度が試験で証明さ

れている。床にも

工夫を施し、適度

な柔らかさを保ち

ながら面剛性を高

めている。

また、車両乗り

入れ試験は普通車

両、ワゴン車、2

ントラックなどで行

い、車両荷重で総積載

量の5tまで耐え

おり、この需要に向け

てもPRしていくた

い」と語る。

基となる文教Play

タイプは、ZAM鋼

は、デッキ材メーカー

と協力し、性能の高い

デッキシステムの提供

も検討していく。

されたシステム。同社で

成するウッドデッキに

は、デッキ材メーカー

と協力し、性能の高い

デッキシステムの提供

も検討していく。

<p