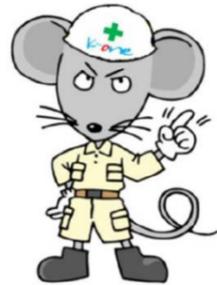




文教 playタイプ とは？

K-1デッキ 屋内体育館のJIS A-6519規格における準拠試験を行ない、
文教playタイプは、国内で初めて、ウッドデッキ上での『安全性を数値』で実証しました！



転倒時の
衝撃を緩和

ケガをしづらい

スラブロック
(万協特許)

サビに強い
(ZAM鋼板)

❖ 多種多様な場面で利用されている『ウッドデッキ』には、部品単体のJIS規格はありますが、
下地+ウッドデッキでのJIS規格はありません！
そこで弊社は、屋内体育館で定められている JIS規格 に基づき、その安全性を備えた
ウッドデッキを実現するため、K-1デッキ『文教playタイプ』を開発しました。

(平成29年7月 万協特許と共同実用新案登録)

文教playタイプは、子供やお年寄りが転んで頭を床に打ち付けた際の安全性や、床の
強度や弾力性値を屋内体育館 JIS規格に準じた試験を行ない、国内で初めて安全性
を数値で実証したウッドデッキシステムです！



K-1デッキ

文教playタイプ

ストロング 5t

緊急時の 救急車 乗り入れや、



キャンプ場・イベント会場 での



車両の乗り入れが可能に！



総重量 5t 車両 走行試験にて、異常が無いことを確認！

* 車両乗り入れには、徐行運転・急ハンドル・急ブレーキを行なわないなどの諸条件があります

万協フローア-特約店

株式会社 ケーワンシステム

<http://www.k-one.jp>

株式会社 ケーワンシステム

〒063-0847

本社 札幌市西区八軒7条西3丁目3-23 オールライフ2F
TEL(011)631-6111 FAX(011)631-3003

〒112-0004

東京事務所 東京都文京区後楽2丁目19-7 elf004
TEL(03)5844-6760 FAX(03)5844-6768

取扱店

強さには、秘密がある！

K-one

— 文教playタイプ：ストロング5t 試験 —

強さの証明！

万協㈱ **パイプボルト**は、**無垢ボルト**より **圧縮強度**が高いのが試験で『**証明**』されています！（同社比）

適度な柔らかさと面剛性！

また、硬い床は壊れ易いため、**適度な柔らかさ**を保ちながら、**面剛性**を高めました！



それが **文教playタイプ：ストロング5t** です！

❖ トラック乗上げ試験中

❖ 大引鋼・根太鋼 試験組み中



【試験体：部材寸法】

デッキ上床高： 200mm

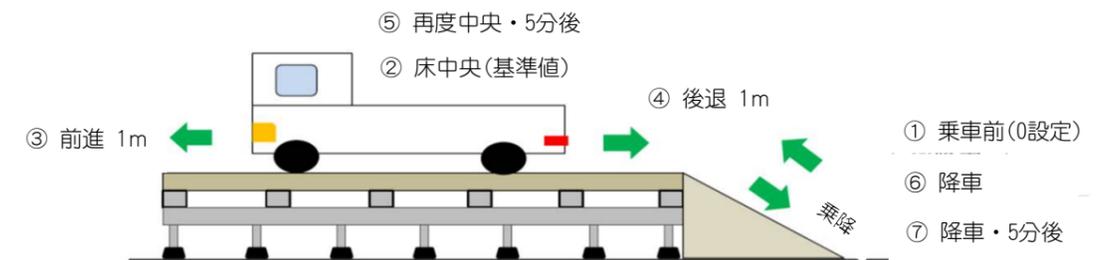
支持脚：	PDB-170 (万協フロアー)
大引鋼：	ハット型鋼 H50×W50× t1.6mm
根太鋼：	ハット型鋼 H50×W50× t1.6mm
デッキ：	人工木ウッドデッキ DK-2020 F t30×W145mm

【試験概要】



【試験体：総重量内訳】

試験番号	総積載重量	総重量内訳		
		トラック 車両重量	乗車重量 (人数)	積載物 重量
車両条件①	3,000kg	2,750kg	85kg(1名)	165kg
車両条件②	4,000kg			1,165kg
車両条件③	5,000kg			2,165kg



はかり棒 設置状況



オートレベル 設置状況

【試験結果】

総重量 5,000kg = 車両重量 2,750kg + 乗車重量 85kg + 積載重量 2,165kg

走行パターン	測定位置	条件	測定時間	測定箇所(単位mm)		
				前輪	中間	後輪
① 乗車前	全ての測定点	測定基準値	0分後	0.0	0.0	0.0
② 床中央(車両長さ)	床中央点分	基準点	0分後	5.5	1.5	7.0
③ 前進 1m	前進 1m分	移動の影響		6.5	—	6.0
④ 後退 1m	後退 1m分	移動の影響		8.0	—	8.0
⑤ 再度・床中央移動	床中央点	停止荷重量	5分後	6.5	1.5	7.0
⑥ 降車(床中央)	全ての測定点	降車直後	0分後	0.5	0.5	1.0
⑦ 降車(床中央)	全ての測定点	残留残り	5分後	0.0	0.5	1.0

(床たわみ量)